

# Offener Brief

## Wahlprüfsteine

### An die Kandidat\*innen zur Wahl der Stadtverordnetenversammlung Kassel

Kassel, 5. Februar 2021

### Sanierung Ysenburgstraße - Radverkehr wird vom Magistrat außen vor gelassen Stärkere parlamentarische Kontrolle zur Einhaltung von Beschlüssen erforderlich

Sehr geehrte Kandidatinnen und Kandidaten zur Kommunalwahl in Kassel 2021,

am 24. Juni 2019 hat die Stadtverordnetenversammlung mit großer Mehrheit das Radverkehrskonzept der Stadt Kassel beschlossen mit dem Teilziel, den Radverkehrsanteil an den täglichen Wegen in der Stadt zu steigern. Unter anderem wurde dazu eine Planung für die Ysenburgstraße erstellt, die im bereits 2015 verabschiedeten Verkehrsentwicklungsplan 2030 als Radhaupttroute ausgewiesen ist. Das Radverkehrskonzept weist darauf hin, dass die auf das Jahr 2018 datierte Planung für die Ysenburgstraße das "Ergebnis des Abstimmungs- und Abwägungsprozesses" (RVK, S. 65) darstelle. Die Planung stellt somit einen Kompromiss zwischen den verschiedenen Bedürfnissen aller Verkehrsarten dar.

Umso erstaunlicher ist es, dass das Straßenverkehrs- und Tiefbauamt unter Verkehrsdezernent Stochla Pläne für die Fahrbahnsanierung der Ysenburgstraße und einen baulichen Eingriff im Seitenraum vorgelegt hat, die das Radverkehrskonzept und auch den Beschluss zur Förderung des Radverkehrs vom 23. September 2019 missachten. So soll ein völlig inakzeptabler benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- und Radweg zwischen Hafenbrücke und Franzgraben neu geschaffen werden, mit dem Konflikte zwischen Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen seitens der Stadt bewusst herbeigeführt werden. Die Ysenburgstraße ist ausgewiesener Schulweg für die Grundschüler\*innen der Unterneustädter Schule, was mit der Anlage eines benutzungspflichtigen Radwegs im Rahmen einer Hauptradroute auf diesem Gehweg nicht vereinbar ist! Den Rest der Strecke bis zur Weserstraße und in Gegenrichtung sollen die Radfahrer\*innen nach der vorliegenden Planung auf der zumeist vierspurigen Ysenburgstraße im Mischverkehr fahren - eine Verbesserung der jetzt schon gefährlichen Situation würde mit diesem baulichen Eingriff in weite Ferne rücken.

Angesichts derartiger Planungen stellen wir ein weiteres Mal fest, dass der Magistrat den Beschlüssen der Stadtverordnetenversammlung zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur wenig Beachtung schenkt. Wenn das Bekenntnis zum Klimaschutz und die Beschlüsse zur Förderung des Radverkehrs ernst genommen werden, muss dem Radverkehr ein deutlich höherer Stellenwert zugewiesen werden. Förderung des

Radverkehrs heißt dann auch, ihm die notwendigen Flächen zur Verfügung zu stellen. Diese können nur vom Kraftfahrzeugverkehr kommen und diese Tatsache muss in politischen Debatten ehrlich kommuniziert werden. In Kassel wird stattdessen aktuell Förderung des Radverkehrs auf Kosten des Fußverkehrs betrieben.

**Wir appellieren deshalb an Sie als zukünftige Stadtverordnetenversammlung und damit parlamentarisches Kontrollgremium, den Magistrat in Bezug auf die Umsetzung der Beschlüsse zum Radverkehrskonzept und zur Förderung des Radverkehrs konsequenter zu kontrollieren.**

**Wir bitten insbesondere um Stellungnahme zu folgenden Wahlprüfsteinen:**

1. Die im Ortsbeirat Wesertor am 20.01.21 vorgestellten Planungen des Straßenverkehrs- und Tiefbauamtes zur Ysenburgstraße müssen gestoppt werden.
2. Flächenkonflikte dürfen nicht auf Kosten des Rad- oder Fußverkehrs ausgetragen werden. Für eine faire Flächenverteilung zwischen den Verkehrsarten ist es unumgänglich, dass Flächen des Kfz-Verkehrs umverteilt werden.
3. Keine gemeinsamen Führungen von Fuß- und Radverkehr auf Gehwegen. Es muss eine Strategie zum mittelfristigen Abbau solcher Führungsformen erarbeitet werden. Für den Radverkehr müssen sichere und komfortable Radwege geschaffen werden.

Wir wären Ihnen dankbar, wenn Sie uns Ihre Position zu diesen drei Wahlprüfsteinen zur Veröffentlichung binnen 14 Tagen mitteilen würden.

**Mit freundlichen Grüßen**

**die Unterzeichnenden (in alphabetischer Reihenfolge)**

**ADFC Kassel Stadt und Land e.V.**

**Robert Wöhler**

**BUND Kreisverband Kassel**

**Stefan Bitsch**

**Dipl.-Ing. Andreas Schmitz**

**Leiter Arbeitsausschuss Fußverkehr in der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.**

**Radentscheid Kassel**

**Thomas Hofmann**

**Scientists For Future Kassel**

**Dr. Laura Henn, Uni.-Prof. Rüdiger Faust**

**VCD Kreisverband Kassel e.V.**

**Karl Gust-Stiehl**